



Kohila Vallavalitsus
aivar.roop@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 07.09.2026

Meie 14.09.2026 nr 7.1-2/26/13715-4

**Riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee äärde
km 34,05 bussipeatuse rajamise taotluse
rahuldamata jätmine**

RESOLUTSIOON

- **Jätta ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 kohane kooskõlastus riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee äärde km 34,05 bussipeatuse rajamiseks andmata.**
- **Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest.**

Otsuse vaidlustamise kord

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

1. Taotluse sisu ja asjaolud

- 1.1. Kohila Vallavalitsus on taotlenud tingimusi uue bussipeatuse (peatuse nimi: Pärdi) rajamiseks (edaspidi taotlus) riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee (edaspidi riigitee) äärde km 34,05, asendiplaanil näidatud asukohta.
- 1.2. Soovitud asukohale lähimad bussipeatused Mälivere ja Kärneri paiknevad vastavalt ca 700 m ja 800 m kaugusel. Teeregistri andmetel on nimetatud riigitee aasta keskmine liiklussagedus 6229 sõidukit ööpäevas. Kiiruspiirang on 90 km/h.
- 1.3. Taotluse esitaja ärakuulamine toimus e-kirjade teel 07.09.2026. Ärakuulamisel osalesid Aivar Roop Kohila Vallavalitsusest ning Marek Lind Transpordiametist.
Marek Lind selgitas, et amet ei saa väljastada nõudeid peatuse rajamiseks riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee (edaspidi *riigitee nr 15*) soovitud asukohta (km 34,05) tulenevalt sellest, et riigitee nr 15 on tugimaantee, millel on kiiruspiirang 90 km/h ja suur ööpäevane liiklussagedus.
Aivar Roop märkis, et ei saa ameti põhjendustega nõustuda, sest piirkonda on tekkinud algkooli lapsed, kes peavad hakkama igal koolipäeval (k.a. talvel) mööda riigimaantee äärt Mälivere peatusesse kõndima või ületama 90 km/h+ liikuvate autodega maantee. Lisaks soovis Aivar Roop seisukohta, millises ajagraafikus kavatseb Transpordiamet antud teelõigul alandada piirkiirust 50 km/h ja rajatada märgistuse ja valgustusega teeületuskoht sarnaselt Luige bussipeatusele.

Marek Lind selgitas, et ühistranspordi taristu planeerimine, rajamine, korrashoid ja kasutamine on vastavalt ühistranspordiseaduse § 13 lg 1 punktile 4 vallavalitsuse pädevuses. Ühtlasi märkis Marek Lind, et Luiget ja Mälivere ei ole võimalik võrrelda, sest Luige alevikus on ajaloolisel järjepidevusel põhinev asulasisene liikluskorraldus (äärekiviga teelõigud, tänavaruum ja -valgustus, kergliiklusteed). Mäliveres on täna asulaväline liikluskorraldus, mille asulasiseseks muutmiseks tuleks tugimaanteele transiitliikluse sujuvuse tagamiseks otsida uus trass ja muuta senine tee kogujateeks.

Aivar Roop vastas, et viib ameti seisukoha vallavalitsusse, et vaidlustada Transpordiameti liiklusohutust mitte toetav tegevus ja põhjendamatute kohustuste panemine kohalikule omavalitsusele, kuna tee kuulub ametile ja amet peab tagama sellel ohutu liiklemise ning KOV saab siin olla vaid kooskõlastaja rollis.

2. Transpordiameti põhjendused

- 2.1. Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 4 punkti 1 kohaselt on Transpordiameti põhiülesandeks tingimuste loomine ohutuks ja säästlikuks liiklemiseks ning inimeste ja sõidukite liikuvuse kavandamine. Ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 2 p 1 kohaselt on ehitise (riigitee) kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist.
- 2.2. EhS § 92 lg 5 alusel on avalikult kasutatavad teed riigitee, kohalik tee ja avalikuks kasutamiseks määratud eratee. Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määruse nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ § 1 lõike 3 kohaselt on tugimaantee tee, mis ühendab linnu omavahel ning linnu põhimaanteedega. Riigitee nr 15 on tugimaantee, mis ühendab Rapla linna Tallinna ja Türi linnaga ning tagab Rapla linnale ühenduse põhimaanteedega nr 11 (Tallinna ringtee) ja nr 5 (Pärnu–Rakvere–Sõmeru).
Tugimaanteel on funktsioonist lähtuvalt vajalik tagada eelkõige transiitliiklust toetav sujuv ja ohutu liikluskeskkond: minimaalselt ristumiskohtade konfliktalasid ning teelõike, kus kiiruspiirang on 70 km/h või sellest madalam.
- 2.3. Soovitud peatuse asukoht riigitee nr 15 ääres km 34,05 jääb erakinnistu ristmiku juurde, kus on asulaväline liikluskorraldus. Alates riigitee nr 20107 ristmikust kuni km 31,17 on riigitee telg markeeritud ohtliku koha märgistusega. Seejuures on Tallinna suunas sõitjatele keelatud möödasõit. Vahetult enne soovitud bussipeatuse asukohti lõpeb riigitee nr 20107 kiirendusrada Rapla suunas, kus sõidukijuhtide tähelepanu on hõivatud peateele reastumistega. Tegemist on mitmest ristmikust koosneva konfliktialaga, kus Transpordiamet on juba pidanud rakendama täiendavaid meetmeid ohutuse tagamiseks. Uute bussipeatuste rajamise korral tõuseks tugimaantee ohtlikkus oluliselt, sest bussidele ei ole võimalik tagada ohutuid manöövreid peatusesse ja eriti peatusest välja. Esiteks ei oleks Rapla suunal peatusest väljuval bussijuhil piisavat nähtavust kiirendusrajalt peateele väljuvate sõidukite suhtes, kes ilmuvad tema nähtavusalaselle ca 30-40 m kaugusel piirkiiruse lähedase kiirusega ning reageerimisaega ei jää kummalegi juhile. Teiseks oleksid Tallinna suunas sõiduesõigusega juhid sunnitud tegema möödasõidu peatusest väljuvast bussist üle pidevjoone. Kolmandaks ei ole ilma riigiteed oluliselt ümber ehitamata (nt madalamat kiiruspiirangut toetav tee ristlõike vähendamine, füüsiliste liiklust rahustavate meetmete rakendamine jms) võimalik tagada reisijate ohutust teeületusel, mis läheks vastuollu tugimaantee funktsiooniga ega õigustaks uue peatuse rajamist reisijate suurema ohutuse nimel.
- 2.4. Soovitud peatuse kohast ca 350 m põhja poole jääb riigitee nr 15 km 33,701 riigitee nr 20107 ristmik, kus on välja ehitatud teeületuskoht koos valgustatud ristmiku alaga (lisatud pildil). Antud ristmikul on loodud eeldused Mälivere küla Keila jõe äärses ala elanikele teeületuseks, et pääseda Lohu raudteejaama ja Mälivere bussipeatusse.



Soovitud peatuse asukohast on bussipeatusesse Mälivere ca 700 m, sh ca 350 m riigitee ääres. Riigitee servas kõndimist on võimalik vältida, liikudes mööda kohalikku teed nr 3170043 Mälivere tee.

- 2.5. Võttes aluseks eeltoodu ei anna Transpordiamet nõusolekut bussipeatuse rajamiseks kirja punktide 2.2-2.4 alusel. Transpordiamet leiab, et olemasolevate peatuste vahekaugus ja asukoht on sobilikud asulavälises liikluskeskkonnas reisijate teenindamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Mildred Liinat

58786958, Mildred.Liinat@transpordiamet.ee